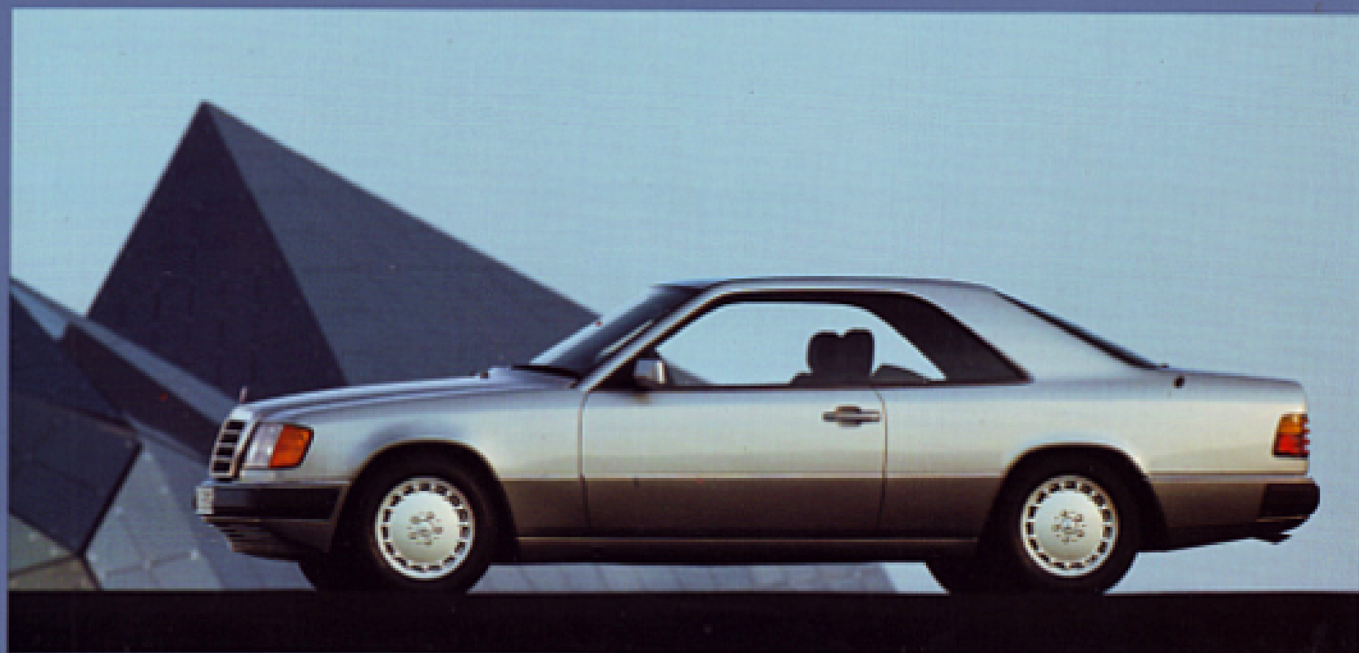
Die Mercedes Coupés 230 CE bis 300 CE-24

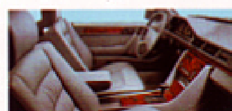


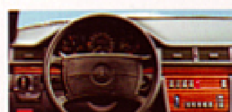


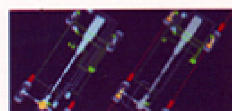
Inhaltsübersicht.


Der Mercedes-Weg.
Markante Tatsachen über Marke und Fahrzeuge mit dem Stern.
Seite 1–5

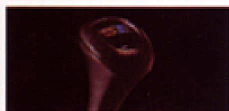

Die Coupés 230 CE bis 300 CE-24: Charakter und Modellneuheiten.
Seite 8–11

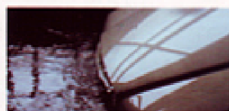

Komfort und Atmosphäre.
Seite 12/13


Der Fahrerplatz.
Seite 14/15

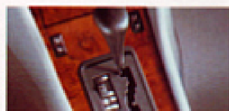

Aktive und passive Sicherheit.
Seite 16/17

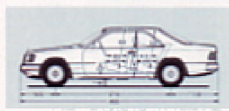

Die Coupés 230 CE bis 300 CE-24: Technik und modellspezifischer Charakter.
Seite 18–21


Die neue Sportline-Version.
Seite 24/25


Das Korrosionsschutz-System und die Lackierungsvarianten.
Seite 26/27


Sitzkomfort und Polstervarianten.
Seite 28/29


Die Möglichkeiten der Individualausstattung.
Seite 30/31


Serienausstattung, technische Daten und Abmessungen.
Seite 32/33

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Serienausstattung, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Mercedes-Weg.

Mercedes-Benz hat einerseits umfassende Kenntnisse über alle innovativen Technologien im Automobilbereich. Seiner Tradition folgend, hält Mercedes-Benz andererseits an Prinzipien fest, die sich, ungeachtet wechselnder Zeitströmungen, immer wieder aufs neue bewähren. Das heißt, daß alle fortschrittlichen Technologien, die Mercedes-Benz mit hohem intellektuellem und finan-



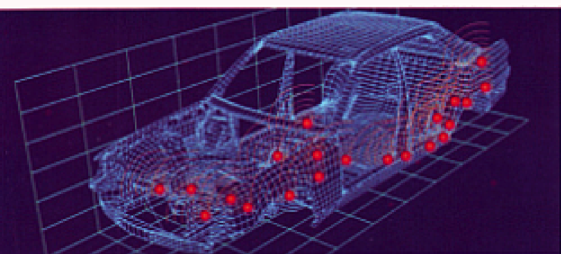
ziellem Aufwand vorantreibt, der Beurteilung durch zeitlos gültige Wertmaßstäbe unterworfen werden. Aus dieser nicht alltäglichen Verbindung von Innovation und Tradition resultiert der eigene und vielleicht auch einzigartige Weg, den Mercedes-Benz bei der Entwicklung seiner Automobile geht. »Warum sagt man das nicht einmal klar und deutlich?« So oder so ähnlich sagen und schreiben uns immer wieder Mercedes-Fahrer und andere, die es werden wollen. Gemeint sind damit diejenigen grundlegenden Tatsachen über Mercedes-Benz, die zwar zur Urteilsbildung und Kaufentscheidung eigentlich unverzichtbar sind, oftmals aber in der verwirrenden Flut von Detailinformationen untergehen. Deshalb haben wir den von Ihnen gewünschten speziellen Produktinformationen in aller Kürze, aber hoffentlich »klar und deutlich«, die markantesten Grundtatsachen über die Marke und die Fahrzeuge mit dem Stern vorangestellt.

Qualität hat Zukunft.

Fortschritt hat keinen Sinn, wenn er nicht neue Qualitäten in höherer Qualität hervorbringt.

Genau darum geht es Mercedes-Benz.

Mehr Fahrsicherheit auch unter erschwerten Bedin-



Langzeitqualität zur Sicherung der Wertbeständigkeit. Beispiel: elektronisch kontrollierte, dauerhafte Hohlraumversiegelung mit Spezialwachs.

gungen. Noch wirkungsvollere Schutzsysteme für den Notfall. Komfort, der den Streßpegel wirklich senkt und das Fahrvergnügen steigert. Mühelose Leistungsentfaltung bei guter Wirtschaftlichkeit und vorbildlicher Umweltverträglichkeit. Mehr Angebote, um der Individualität der Fahrer gerecht zu werden. Dazu ein System praktischer Dienstleistungen, das Ihnen die Probleme abnimmt und die Freude läßt.

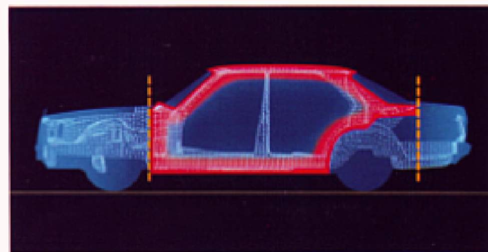
Das ist es, was Sie vom Fortschritt verlangen sollten, aber nur von einem Fortschritt erwarten können, der unauflösbar an Qualität gebunden ist.

Und wenn wir trotz aller Anstrengungen hier dennoch einmal einen Fehler machen, weil wir Menschen sind, so machen wir ihn wieder gut. Weil die Qualität des Fortschritts für uns mehr als eine Behauptung ist. Sie ist ein Versprechen.

In der Sicherheit lassen wir uns von niemand übertreffen.

Mercedes-Benz hat die Entwicklung der Automobilsicherheit maßgeblich bestimmt. Viele Lösungen wurden zur Grundlage gesetzlicher Bestimmungen und von anderen Automobilherstellern im Prinzip übernommen.

Alles begann vor genau 50 Jahren mit dem Mercedes-Benz »Versuchswagen 1«, der die ersten Sicherheitselemente enthielt.



Den damit erreichten Vorsprung hat Mercedes-Benz bis zur Gegenwart niemals aufgegeben.

Hier einige Mercedes-Benz Eckdaten:

1951 Erste Sicherheitskarosserie der Welt (ab '53 für MB Typ 180).
1959 Die ersten Aufprall- und Überschlagversuche. Der entschärfte Innenraum geht in Serie.
1967 Einführung der Sicherheitslenkung.
1978 ABS wird zum ersten Mal angeboten.
1980 Konstruktive Vorsorge gegen den, am häufigsten vorkommenden, seitlich versetzten Frontalaufprall. (Nur bei Mercedes.)
1981 Elektronisch gesteuerter Fahrer-Airbag und Gurtstraffer.
1982 Raumlenker-Hinterachse.
1985 Gurtstraffer für Vordersitze serienmäßig für alle Fahrzeuge.
1986 Elektronisch-automatisch arbeitende Vortriebssysteme ASD, ASR, 4MATIC.
1987 Zum ersten Mal wird auch ein Airbag für den Beifahrer angeboten.
1989 Automatisch ausfahrender Überrollbügel (SL).

Pionier in der Umwelttechnik.

Als das Thema Katalysator noch heftig diskutiert wurde, hat Mercedes-Benz bereits gehandelt.

Seit 1985 wird der elektronisch geregelte Drei-Weg-Katalysator angeboten. Seit Ende 1986 baut Mercedes-Benz als erster Automobilhersteller den geregelten Katalysator serienmäßig in alle Fahrzeuge mit Benzinmotoren ein.

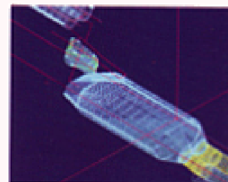
Alle Mercedes-Benz PKW mit Benzinmotoren ab Baujahr '80 können mit ungeregeltem Katalysator nachgerüstet werden.

Für Mercedes-Benz waren dafür nicht gesetzliche Bestimmungen notwendig, sondern die ausreichende Verfügbarkeit von bleifreiem Kraftstoff.

Partikelnorm unterschritten.

Mercedes-Benz Diesel-PKW liegen heute bei den gasförmigen Schadstoffen mindestens so niedrig wie Katalysator-Fahrzeuge.

In der Partikel-Emission werden seit Februar '89 die strengen in den USA geltenden, in Europa geplanten Werte unterschritten.



Seit 1949 ist der Partikel-Anteil im Abgas von Mercedes-Benz Diesel-PKW um mehr als 85 % verringert worden.

Verbrauch gesenkt.

Mercedes-Benz hat in den letzten zehn Jahren den Kraftstoffverbrauch um 25 % gesenkt. (Durchschnitt für alle Modelle.)

Weniger Verbrauch bedeutet auch weniger Emission von Kohlendioxid (CO_2), das den sogenannten Treibhauseffekt fördern soll.

Hochleistung nach Art des Hauses.

Vierventil-Motoren gab es schon vor Jahrzehnten. Fortschrittlich ist, was Mercedes daraus gemacht hat. Durch eine elektronisch gesteuerte, automatische Verstellung der Einlaß-Nockenwelle baut der Motor bereits bei niedrigen und mittleren Drehzahlen ein kräftiges Drehmoment auf und schöpft im oberen Drehzahlbereich die Leistung des Sechszylinder-Motors von 162 kW/220 PS voll aus.

Der jeweils optimale Wirkungsgrad wird erzielt, indem die Nockenwelle durch exakt definiertes Verdrehen immer die wirkungsvollsten Ventil-Öffnungszeiten je Drehzahlbereich steuert.

Ergebnis: seidenweiche, aber kraftvolle Beschleunigung von unten heraus bis zur Spitze. Je nach Typ und Getriebe – 5-Gang-Sportgetriebe (Serie), 4-oder völlig neue 5-Gang-Automatic (auf Wunsch für 300 CE-24 und 300 SL-24) – werden Werte von 7,7 bis 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h erreicht.

Genügend Kraftreserven zur Sicherheit für Sie und andere Verkehrsteilnehmer.

Und das bei deutlich geringerem spezifischem Kraftstoffverbrauch und weiter verbessertem Abgasverhalten.



Die sportliche Seite der Mercedes-Qualität.

Nicht aggressives Verhalten, sondern sportlich-faires Vergnügen zu fördern ist der Stil von Mercedes-Benz.

Die Mercedes Sportline-Modelle entsprechen diesem Stil.

In der 190er Modellreihe bereits außerordentlich erfolgreich, werden Sportline-Varianten jetzt auch für die Modellreihe 200 bis 300 angeboten.

Sportfahrwerk, tiefergelegte Karosserie, Breitreifen, Sportsitzanlage und z.T. deutlich erhöhte Fahrleistungen sind ein attraktiver Beitrag zur Erfüllung individueller Fahrerwünsche.



Intelligenz serienmäßig.

Die beste Lösung ist uns grundsätzlich lieber als die nächstbeste. Glücklicherweise sehen das die Mercedes-Fahrer genauso. Auch wenn dafür der Aufwand an Geist und leider auch an Zeit und Geld größer ist. Aber schließlich kommt es auf das Ergebnis an.

Und dieses Ergebnis heißt z.B. perfekte Raumlenkerachse, hochentwickeltes ABS, Motoren mit elektronischer Leerlaufdrehzahl-Regelung, Kraftstoffvorwärmung beim Diesel, hydraulischer Ventilspiel-Ausgleich, verschleißfester Einriemenantrieb für alle Nebenaggregate, in der Höhe verstellbare Sicherheitsgurte mit elektronischen Gurtstraffern vorn, elektronische Temperaturregelung für den Innenraum, beheizte Scheibenwaschanlage und Scheibenwaschdüsen, beim Fahrersitz auch Höhe und Sitzkissenneigung verstellbar, pneumatische Leuchtweitenregulierung, drei Sonnenblenden, zwei beheizte, von innen einstellbare Außenspiegel (rechts elektrisch), automatisches Schließen der Hecktür bei den T-Modellen, automatischer Gurtbringer bei den Coupés.

Was diese Auswahl aus der Serienausstattung beweist? Nicht mehr als den jeweils etwas höheren Aufwand an Intelligenz mit dem Effekt des höheren Nutzwerts für Sie.

Es ist nicht alles Fortschritt, was glänzt.

Alles Machbare zu erkunden, aber nur das Sinnvolle zu machen, so kann man die Aufgabe unserer Forschung beschreiben.

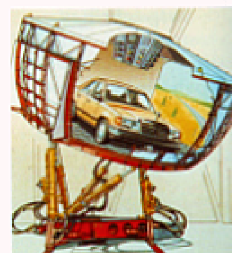
Faszinierende Innovationen, die keine Probleme lösen oder sogar neue schaffen, sind nach unserer Auffassung kein Fortschritt.

Elektronik, Kybernetik, neue Werkstoffe öffnen großartige Dimensionen für die Automobil- und Verkehrstechnik. Wir sind dabei. Bei voller Ausschöpfung des außerordentlichen Technologiepotentials des Daimler-Benz Konzerns.

Aber wir prüfen genau den konkreten Nutzen für den Menschen und die Verträglichkeit und Akzeptanz für Gesellschaft und Umwelt.

Wir arbeiten an Elektroantrieb, Wasserstoff- und Solartechnologien, energie- und rohstoffsparenden Technologien, an der Entwicklung und Prüfung neuer Werkstoffe mit maßgeschneiderten Eigenschaften wie Kunststoffen, Keramik, faserverstärkten Kohlenstoffen, Werkstoffen mit Formgedächtnis.

Wir setzen künstliche Intelligenz ein, um beim Erkennen der Verkehrssituation und der richtigen wie rechtzeitigen Reaktion darauf das menschliche Fehlverhalten zu reduzieren oder völlig auszuschalten.



Mit dem modernsten Fahrsimulator der Welt untersuchen und erproben wir neue technische Lösungen unter realitätsnahen Bedingungen.

»Mitdenkende« Federung und Hinterachslenkung, Motoren mit mehr Leistung bei weniger Verbrauch, weitere Abgas-Reduzierung und die Entwicklung von Recycling-Kreisläufen gehören ebenfalls zu unserem Forschungsprogramm.

Willkommen bei Mercedes-Benz.

Sie sollen sich wohlfühlen bei Mercedes-Benz. Sie sollen nicht nur mit Ihrem Fahrzeug zufrieden sein, sondern auch mit dem Kundendienst, mit unseren Mitarbeitern.

Die Freude an Ihrem Mercedes soll durch Wartung oder – erfreulicherweise sehr seltene – Panne oder Reparatur so wenig wie irgend möglich beeinträchtigt werden.

Dafür steht heute ein System aufeinander abgestimmter Gewährleistungs-, Hilfs- und Betreuungsmaßnahmen zur Verfügung, auf die jeder Mercedes-Fahrer Anspruch hat.

Dieses System reicht von der Neufahrzeug-Garantie über Not- und Spätdienste, über Sicherstellung der Kundenmobilität bei länger dauernden Reparaturarbeiten bis zur einzigartigen Mercedes Touring-Garantie mit umfassender Hilfe und Kostenerstattung im Pannenfall, die in 22 europäischen Ländern gilt. (Für alle ab 1.9.89 neu zugelassenen Mercedes-Benz PKW.)

Eine außerordentliche Sicherheit für den Verkäufer wie den Käufer bietet darüber hinaus die seit Frühjahr 1989 geltende Garantie für Gebrauchtfahrzeuge.

Das umfassende Service-Angebot wird ergänzt durch das Lease Finanz Programm von Mercedes-Benz. Privatkunden wie Unternehmer finden finanziell interessante und auf die individuelle Situation abgestimmte Angebote. Ob Kauf, Leasing oder Finanzierung: objektive und kompetente persönliche Beratung durch Ihren Mercedes-Verkäufer ist selbstverständlich.



Herausforderung angenommen.

Nach über 30 Jahren Pause ist Mercedes-Benz wieder dabei. Im Wettbewerb um innovative Ideen, um den Nachweis höchster Kompetenz und Leistungsfähigkeit unter schwersten Bedingungen.

Mit acht siegreichen Rennen haben die Silberpfeile 1989 die Weltmeisterschaft der Sportprototypen für Mercedes-Benz gewonnen.

Damit ist eine aktuelle Herausforderung auf traditionelle Mercedes-Weise beantwortet worden. Mit dem richtigen Geist, der überlegenen Technologie und einem einzigartigen Team.



Selbstverständlich werden den Sauber-Mercedes und Rennen für vielfältige Forschungsaufgaben genutzt. So liegt dem 720 PS starken Rennmotor der 5-Liter-V8-Motor der Mercedes-Benz S- und SL-Klasse zugrunde.

Die Entwicklung gleichermaßen leistungssteigernder und verbrauchssenkender Technologien, die Bewährung neuer leichter, aber hochfester Werkstoffe und die Anwendung modernster Erfassungs-, Übertragungs- und Auswertungssysteme für Fahrzeugdaten – das und anderes mehr wird künftigen Mercedes-Serienfahrzeugen zugute kommen.


S KJ 5119

Individuelle Erlebniswerte und stilistische Differenzierung.



Der Sonderstatus dieser Modelle erschließt sich auf den ersten Blick: Die Linienführung von außergewöhnlicher Eleganz, mit klaren, markanten Konturen, ausgewogen und harmonisch in den Proportionen. Die Frontscheibe stark geneigt, die Hecklinie mit der langgezogenen C-Säule sanft abfallend. Das Seitenprofil ohne Mittelholm, die Fenster voll versenkbar. Eine gestreckt-dynamische Erscheinung, die durch den Flankenschutz betont wird. Ein eigenständiges Formkonzept also, das Ästhetik, Funktionalität und Aerodynamik vollendet verbindet.

Diese Mercedes-Coupés sind – wie kaum ein anderer Automobiltyp – Teil und Ausdruck einer individuellen, selbstbestimmten Lebensform.

Der Komfort ist kultiviert und bietet intelligente Lösungen, die dem Charme dieser Coupés entsprechen. Spitzentechnik und leistungsstarke Motoren sind selbstverständlich. Ein exklusiver Fahrzeugcharakter für Menschen, die sich auch beim Autofahren das Besondere gönnen. Mit den aktuellen Neuheiten des Modelljahres 1990 sind diese Modelle innen und außen noch attraktiver geworden. Fahrkomfort und Fahrleistungen wurden deutlich erhöht. Und mit dem neuen Spitzenmodell 300 CE-24 werden völlig neue Leistungserlebnisse erfahrbar.



Das neu akzentuierte Exterieur: Stilgerecht integrierte Edelstahlleisten am Flankenschutz, den Stoßfängern und den Türgriffen. Die Außenspiegelgehäuse in der Wagenfarbe lackiert, die Radzierblenden neu gestal-

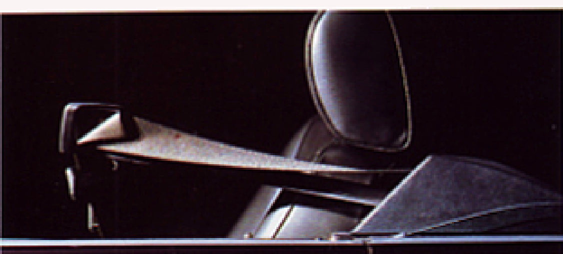


tet. Dezent eingesetzte Elemente, die den Charme und die spezifische Eleganz der Coupés wirkungsvoll unterstreichen.

Auch technisch wurde verbessert, was zu verbessern war: Bei den Modellen 230 CE und 300 CE wurden die Getriebe- und Hinterachsübersetzungen optimiert; durch die jetzt direktere Kraftübertragung wird ein deutlich höheres Beschleunigungsvermögen erzielt. Alle Modelle mit Schaltgetriebe haben jetzt ein neues Zweimassen-Schwungrad, das Schwingungen im Antriebsstrang dämpft, und Hinterachswellen mit größerem Durchmesser zur weiteren Verbesserung der Laufruhe.

Ein Komfort-Erlebnis besonderer Art erwartet Sie.

Außergewöhnlich reizvolle Lösungen speziell für dieses Modellkonzept bieten bis zu vier Personen exklusive Annehmlichkeiten. Zwei breite Türen,



die sich harmonisch in die Gesamtlinie einfügen, sorgen für den bequemen Einstieg auch in den Fond. Elektrische Gurtbringer reichen die vorderen Sitzgurte in Griffnähe und ziehen sich anschließend wieder zurück. Die klappbaren Sitzlehnen bieten ebenfalls intelligente Besonderheiten: Bei laufendem Motor und geschlossenen Türen werden sie automatisch und sicher arretiert. Wenn der Wagen steht und die Türen geöffnet werden, wird die Sperre selbständig wieder gelöst. Aussparungen in den Lehnenrücken vergrößern den Knieraum für die Fond-Passagiere. Durch die mit spezieller Technik ins Dach gezogene Heckscheibe ist die Kopffreiheit auch im Fond sehr komfortabel. Wärmedämmende Verglasung und Zentralverriegelung sind serienmäßig. Und der großzügige Komfort wird durch die aktuellen Neuheiten jetzt noch verfeinert.



Neues Interieur und erweiterter Komfort: Die neue Sitzanlage bietet noch mehr Langstreckenkomfort durch verbesserte Pfeifeneinteilung und straffere Unterpolsterung. Die Gurthöhenanpassung im Fond stellt sich automatisch auf jede Körpergröße ein. Die Gurtschloßbefestigung hinten wurde modifiziert: Sie ist jetzt noch bedienungsfreundlicher, die Gurte liegen bequemer an. Ablagetaschen an den Vordersitzlehnen schaffen mehr Stauraum. Edelholzblenden in der Armaturenanlage und den Türen, neue Stoffe und Dessins für die Sitzbezüge und die Textilverkleidungen runden das Ambiente ab.

Die Möglichkeiten des Individualkomforts sind ebenfalls erweitert: Die elektrisch betätigten Fenster (bei 230 CE/300 CE auf Wunsch) gibt es jetzt mit neuer Tieflaufsteuerung. Um die Fenster ganz zu öffnen, genügt die kurze Schalterbetätigung über einen definierten Druckpunkt hinaus. Bei Sonderausstattung mit elektrischen Fensterhebern und Schiebe-Hebe-Dach schließen diese sich bei Festhalten des Schlüssels in Schließstellung automatisch.



Viel Bewegungsfreiheit, neue Sitze mit ausgeprägtem Einzelsitzcharakter, Armlehne und automatische Gurthöhenanpassung für die Fond-Passagiere, die bei Mercedes auch im Coupé hohe Komfortansprüche erfüllt bekommen.

Freuen Sie sich aufs Fahren.

Beim Fahren erleben Sie die sportliche Note dieser Coupés: Dynamik, Beweglichkeit, spontane Leistung und mühelose Kraftentfaltung – die



Sie ebenso mühelos und mit Spaß beherrschen. Denn von diesem Cockpit aus haben Sie Ihr Fahrzeug immer voll im Griff: Logik und Funktionalität sind vorbildlich bis ins Detail. Alles unterstützt Sie, nichts lenkt ab. Und der durchdachte Komfort erhält Ihre Kondition und Konzentration. Damit bietet die wichtigste Position im Auto alle Voraussetzungen dafür, daß Sie gerne, entspannt und sicher fahren. Auch und gerade auf langen Strecken.



Ebenfalls auf Wunsch: Das Lenkrad kann stufenlos elektrisch in der Längsrichtung angepaßt werden.



Die elektrische Sitzverstellung (auf Wunsch), auch mit Memory-Speicherung für zwei Sitzpositionen.



Die ergonomische Konzeption des Cockpits: Blendfrei gestaltete Armaturenanlage, sicherheitsgerecht ohne in den Innenraum vorstehende Kanten. Die Instrumente klar gezeichnet und entsprechend ihrer Bedeutung gruppiert: Wichtigeres großdimensioniert und im direkten Blickfeld. Die Handhabung aller Funktionen ist sofort nachvollziehbar. Alle Elemente lassen sich schnell und »blind« finden, sind leichtgängig mit einer Hand zu bedienen.

Wichtige Details im serienmäßigen Lieferumfang: Servolenkung mit Sicherheitslenksäule. Drehzahlmesser. Warnsummer für nicht ausgeschaltete Beleuchtung. Kontrollanzeigen für den Stand von Bremsflüssigkeit, Motoröl, Kühlmittel und Scheibenwaschwasser. Funktionskontrolle für die gesamte Außenbeleuchtung und ABS. Bremsbelag-Verschleißanzeige.

Halogen-Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte. Stufenlose Leuchtweitenregulierung je nach Fahrzeugbelastung. Beheizt sind Scheibenwaschanlage und Doppeldüsen. Versenkter Panorama-Scheibenwischer mit 86% Wischfeld.

Beide Außenspiegel sind beheizt und vom Fahrerplatz aus einstellbar, rechts elektrisch. Innenleuchte mit Verzögerungsschalter, Leseleuchte für den Beifahrer, Fondraumleuchte. Dritte Sonnenblende über dem Innenspiegel. Der Warnblinkknopf deutlich herausgehoben in der Mittelkonsole, auch vom Beifahrer erreichbar. Asymmetrisch angeordnetes Handschuhkastenschloß im Griffbereich des Fahrers. Durch Antippen automatisch öffnender Aschenbecher vorn.

Die neue Sitzanlage bequem gepolstert, aber straff genug für optimalen Halt und Fahrzeugkontakt. Der Fahrersitz individuell einstellbar, auch in Höhe und Neigungswinkel. Entspanntere Sitzposition durch Stütze für den linken Fuß. Elektrische Gurtbringer, Gurtstraffer vorn.

Das elektronisch geregelte Lüftungs- und Heizungssystem individuell für Fahrer- und Beifahrerseite einstellbar. Die gewünschte Temperatur wird schnell, leise und zugfrei erreicht und konstant gehalten. Wärmedämmende Rundumverglasung reduziert die Innenraumaufheizung.

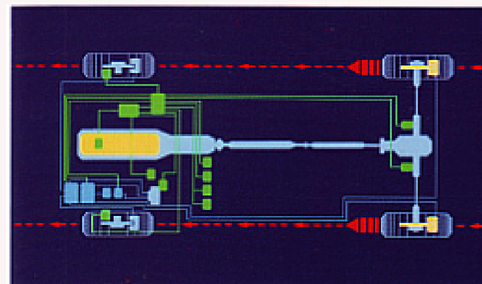
Sorgfältige Geräuschdämpfung ermöglicht auch bei schneller Fahrt Unterhaltungen in normaler Lautstärke. Wertvolle Textilverkleidungen und absolut paßgenaue Verarbeitung im gesamten Innenraum machen nicht nur optisch einen guten Eindruck, sondern erfüllen wesentliche Zusatzfunktionen zur Geräuschisolierung. (Die abgebildete Wurzelnuß-Ausführung der Holzelemente ist serienmäßig beim 300 CE-24, sonst auf Wunsch erhältlich.)

Großvolumiger, fast senkrecht zu öffnender Kofferraum mit niedriger Ladekante und neuer Dilours-Auskleidung. Das Warndreieck gut zugänglich im Kofferraumdeckel untergebracht.

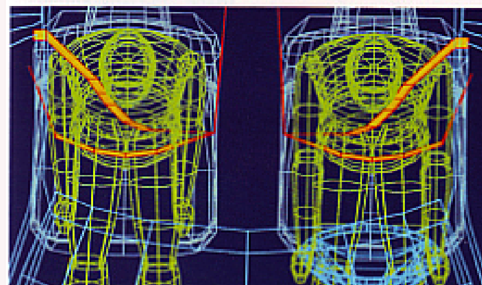
Aktiv für Ihre Sicherheit.

Vieles, was Sie in diesen Coupés als angenehm erleben, dient auch Ihrer Sicherheit. Angefangen vom Präzisionsfahrwerk, das verantwortlich ist für die einzigartige Ausgewogenheit von Agilität und Fahrkomfort, sicherem Straßenkontakt und beruhigender Stabilität. Auch der konditionserhaltende Komfort, die Ergonomie für schnelle, sichere Aktion und Reaktion, die vorbildlichen Licht- und Sichtbedingungen – all das hilft Ihnen, kritische Situationen souverän zu meistern. Ebenso vorbildlich sind die Systeme der passiven Sicherheit, um Sie und Ihre Mitfahrer im Ernstfall möglichst vor Verletzungen zu schützen: Die Fahrgastzelle bleibt auch bei hohen Aufprallenergien weitgehend erhalten. Der Innenraum ist bis ins Detail stoßnachgiebig gestaltet. Mit den elektronisch gesteuerten Gurtstraffern wurde das heute effektivste Rückhaltesystem realisiert. Darüber hinaus stehen Ihnen mit ABS (serienmäßig), Airbag, ASD und ASR elektronische Systeme zur Verfügung, die »mitdenken«: Sie analysieren die Fahrsituation mit feinfühligen Sensoren, entscheiden situationsgerecht und reagieren in Sekundenbruchteilen. Und das objektiv meßbar besser, als es der Mensch könnte.

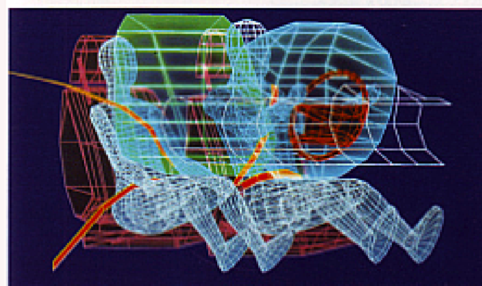
Daß Sie sich in einem Mercedes so geborgen fühlen, hat sehr reale Gründe: Sie sind vom wohl umfassendsten Sicherheitssystem umgeben.



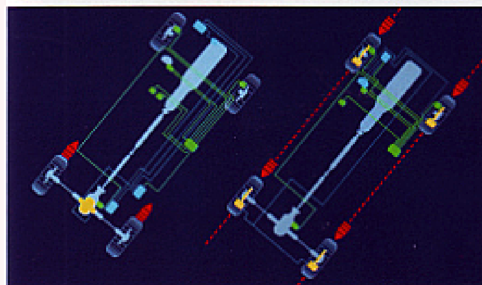
ASR, die Antriebs-Schlupf-Regelung, ist auf Wunsch für die Sechszylinder-Modelle mit Automatic-Getriebe lieferbar. ASR dosiert vollautomatisch die Antriebskraft und verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder oder seitliches Ausbrechen durch zu starkes Gasgeben.



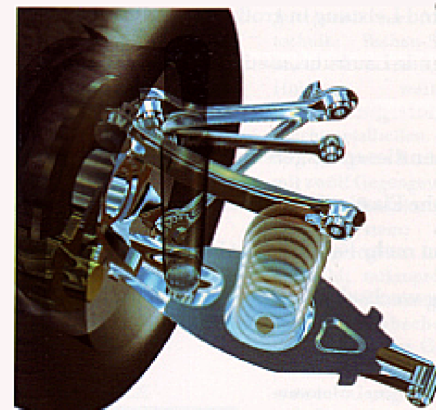
Die elektronisch gesteuerten Gurtstraffer für beide Vordersitze: Bei einem Aufprall werden die Gurte in Sekundenbruchteilen straff gespannt, Fahrer und Beifahrer früher und sicherer festgehalten. Zusätzliche Sicherheit, die es bei Mercedes serienmäßig gibt.



Mit dem Airbag hat Mercedes-Benz ein hochwirksames Schutzsystem entwickelt, das seine Funktionszuverlässigkeit überzeugend bewiesen hat. Bis heute wurde es über 500.000mal verlangt. Der Fahrer-Airbag ist im Lenkrad, der Beifahrer-Airbag an Stelle des Handschuhfachs untergebracht.



ABS gehört zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung. ASD, das automatische Sperrdifferential, verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder beim Anfahren (Sonderausstattung). Beide Systeme wurden von Mercedes-Benz zur praktischen Reife gebracht.



Die Raumlenker-Hinterachse: Jedes Hinterrad wird durch fünf perfekt abgestimmte Lenker geführt.

Für störungsfreien Geradeauslauf, hohe Kurvenstabilität, absolute Spurtreue und Lenkpräzision.

Stichworte zur Sicherheit: Hohe Fahr- und Bremsstabilität durch Raumlenker-Hinterachse; Dämpferbein-Vorderachse. Exakt zu steuerndes Servo-Lenksystem mit hydraulischem Lenkungsstoßdämpfer und selbsttätigem Spielausgleich. Servounterstütztes Zweikreis-Bremssystem, vorn mit thermisch hochbelastbaren Faustsätteln und mit innenbelüfteten Bremsscheiben.

Die speziell entwickelte Gabelträger-Vorbaukonstruktion sorgt im Bereich der Stirnwand für den weitgehenden Erhalt des Innenraums; spezifische Karosserieverstärkung als Ausgleich für fehlende B-Säule; hochstabile Fahrgastzelle: auch bei Überschlag oder Seitenaufprall bleibt der Überlebensraum erhalten. Hochbelastbare Türschlösser, die nicht aufspringen oder verklemmen. Mehrfach gesichertes Lenksystem mit Pralltopf, Polsterplatte und verformbarem Wellrohr; so verankert, daß es sich bei einem Unfall kaum in den Innenraum verschieben kann. Elektronisch gesteuerte Gurtstraffer vorn. Die Pedalanlage schwenkt bei einem Aufprall aus dem Gefahrenbereich weg. Armaturenanlage stoßnachgiebig gepolstert, weitgehend definiert verformbar. Türverkleidungen, vor allem im Hüftbereich, energieabsorbierend. Lehnenarretierung automatisch, wird nach einem Aufprall automatisch gelöst. Tank geschützt über der Hinterachse.

230 CE

Kraft und Leistung in großzügigem Rahmen, verwöhnende Laufruhe, niedriger Verbrauch und ein besonders günstiger Drehmomentverlauf kennzeichnen diesen ausgereiften Vierzylinder-Motor. Die hohe Elastizität reduziert Schaltvorgänge und führt zu mehr Fahrkomfort bei der Anpassung an ständig wechselnde Verkehrssituationen.

Stichworte zur Motorentechnik: Gewichtsoptimierter Reihen-Vierzylinder-Motor mit 2,3-Liter-Hubraum. Querstrom-Zylinderkopf für günstigeren Strömungsverlauf und Gaswechsel. Vibrationsarmer, ruhiger Lauf durch perfekten Massenausgleich an der Kurbelwelle und hydraulisch schwingungsdämpfende Motorlagerung. Wartungsfreier Einriementrieb mit automatischer Nachspannvorrichtung für alle Nebenaggregate. Wartungsfreier hydraulischer Ventilspielausgleich.

Perfekte mechanische Funktion wird ergänzt durch ausgereifte Elektronik zur präzisen Feinabstimmung: Mikroprozessorgesteuerte Zündung; der Zündzeitpunkt wird in Abhängigkeit von den Betriebsbedingungen geregelt. Elektronische Leerlaufdrehzahl-Regelung. Mechanisch-elektronisches Einspritzsystem mit Warmlaufanpassung, Beschleunigungs- und Vollastanreicherung, Kraftstoff-Schubabschaltung; abhängig von den Betriebsbedingungen.

Geregelter Drei-Weg-Katalysator mit Lambda-Sonde serienmäßig. Das multifunktionale Gemischaufbereitungs- und Zündsystem ermöglicht, wenn nötig, die problemlose Umstellung des Kraftstoffs von bleifrei »Super« auf bleifrei »Normal«.

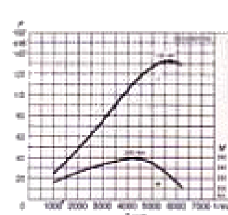
230 CE serienmäßig mit mechanischem 5-Gang-Getriebe (4-Gang-Automatic mit zwei Wählprogrammen auf Wunsch). Im Rahmen der aktuellen Modellneuheiten: optimierte Getriebe- und Hinterachsübersetzungen für direktere Kraftübertragung und deutlich höheres Beschleunigungsvermögen. Neu harmonisierter Antriebsstrang mit Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe) und größer dimensionierten Hinterachswellen zur weiteren Verbesserung der Laufruhe.

	230 CE
Gesamthubraum, eff., cm³	*2298*
*Nennleistung in kW bei 1/min**	*97/5100*
*Nenndrehmoment in Nm bei 1/min**	*198/3500*
Höchstgeschwindigkeit, km/h	*ca. 200*
Kraftstoff	*Super unverbleit (nach DIN 51607)*
*Verbrauch in l/100 km*** *Stadtzyklus / 90 km/h / 120 km/h*	*12,1/6,9/8,6*

**Angaben nach 80/1269/EWG* ***Angaben nach 80/1268/EWG*

300 CE

Ein Hochleistungs-Motor für Fahrer, die sportliches Temperament von ihrem Auto verlangen. Der Sechszylinder bietet dies mühelos an – bei seidenweichem Lauf und verhaltenem Motorsound. Eine Motor-Charakteristik, die vollendet mit der sportlichen Eleganz dieser Coupés harmoniert.



Die Leistungskurve zeigt die steil ansteigende Leistung und das hohe Drehmoment.

	300 CE
Gesamthubraum, eff., cm³	*2960*
*Nennleistung in kW bei 1/min**	*132/5700*
*Nenndrehmoment in Nm bei 1/min**	*255/4400*
Höchstgeschwindigkeit, km/h	*ca. 225*
Kraftstoff	*Super unverbleit (nach DIN 51607)*
*Verbrauch in l/100 km*** *Stadtzyklus / 90 km/h / 120 km/h*	*14,6/8,0/10,0*

**Angaben nach 80/1269/EWG* ***Angaben nach 80/1268/EWG*

Stichworte zur Motorentechnik: Reihen-Sechszylinder-Motor mit 3,0-Liter-Hubraum, weitgehend unter Verwendung von Leichtmetallteilen. Siebenfach gelagerte Kurbelwelle mit zwölf Gegengewichten. Mechanisch-elektronisches Einspritzsystem; elektronisch geregelte Leerlaufdrehzahl; mikroprozessorgesteuerte Zündung; Kraftstoff-Schubabschaltung; multifunktionales Gemischaufbereitungs- und Zündsystem. Geregelter Drei-Weg-Katalysator mit Lambda-Sonde. Einriementrieb für alle Nebenaggregate; automatischer Ventilspielausgleich. Temperaturgesteuerte Viskose-Lüfterkupplung: Sie schaltet sich erst bei 80° Motortemperatur zu und läuft nur so lange mit, bis die Temperatur unter diesen Wert gefallen ist. Die Vorteile: schnellerer Motorwarmlauf, Kraftstoffeinsparung, höherer Fahrkomfort durch niedrigere Geräuschbelastung.

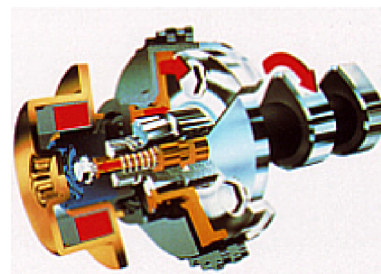
300 CE serienmäßig mit mechanischem 5-Gang-Getriebe (4-Gang-Automatic mit zwei Wählprogrammen auf Wunsch). Im Rahmen der aktuellen Modellneuheiten optimierte Getriebe- und Hinterachsübersetzungen für direktere Kraftübertragung und deutlich höheres Beschleunigungsvermögen. Neu harmonisierter Antriebsstrang mit Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe) und größer dimensionierten Hinterachswellen für weiter verbesserte Laufruhe.



300 CE-24

Der neue Sechszylinder-Motor zeigt eindrucksvoll, was Vierventil-Technik wirklich kann. Die elektronisch gesteuerte Verstellung der Einlaß-Nockenwelle ist entscheidend für die hohe Nennleistung und das exzellente Drehmoment dieses Motors über den gesamten Drehzahlbereich. Dem Fahrer stehen damit faszinierende Kraft- und Sicherheitsreserven in jeder Fahrsituation zur Verfügung. Das serienmäßige 5-Gang-Sportgetriebe oder auf Wunsch die 4-Gang-Automatic bzw. das neue 5-Gang-Automatic-Getriebe bringen die Motorkraft optimal auf die Straße.





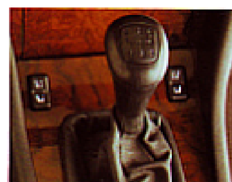
Die kennfeldgesteuerte Verstellung der Einlaß-Nockenwelle sorgt dafür, daß der Motor in jedem Drehzahlbereich mit optimaler Leistung arbeitet.

	300 CE-24
Gesamthubraum, eff., cm³	2960
*Nennleistung in kW bei 1/min**	162/6400
*Nenndrehmoment in Nm bei 1/min**	265/4600
Höchstgeschwindigkeit, km/h	ca. 237
Kraftstoff	Super unverbleit (nach DIN 51607)
*Verbrauch in l/100 km** Stadtzyklus / 90 km/h / 120 km/h*	14,8/8,1/10,0

**Angaben nach 88/195/EWG **Angaben nach 80/1268/EWG*

Die elektronische, kennfeldgesteuerte Verstellung der Einlaß-Nockenwelle ermöglicht variable Ventilsteuerzeiten in Abhängigkeit von Drehzahl und Last. So wird über alle Drehzahlbereiche die jeweils beste Zylinderfüllung und damit ein hohes Drehmoment erreicht. Für den Fahrer bedeutet das kraftvolle Beschleunigung in jeder Situation, insbesondere auch im Höchstleistungsbereich. Wichtig vor allem dann, wenn es darauf ankommt, kritische Situationen schnell zu meistern.

Weitere Neuentwicklungen für diesen Motor: Anti-Klopf-Regelung mit Kennfeld-Adaption, die sich automatisch an Kraftstoffe unterschiedlicher Qualität anpaßt. Noch präziser arbeitendes Zündsystem und das Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe), das Schwingungen im Antriebsstrang dämpft.



Serienmäßig im 300 CE-24: das neue mechanische Sportgetriebe, abgestimmt auf das hohe Drehmoment des Vierventilers.

Glänzende »Nebeneffekte«: seidenweicher Lauf, Stabilisierung des Leerlaufs, verbesserte Ökonomie und weiter reduzierte Schadstoff-Emission. Das neue, sportlich ausgelegte und fein abgestufte mechanische Getriebe mit direktem fünften Gang setzt das Kraftangebot des Motors in jedem Gang optimal um.

Auf Wunsch für den Vierventil-Motor: die neuentwickelte 5-Gang-Automatic. Sie ermöglicht eine sportliche Fahrweise, vor allem in den unteren Gängen, und eine Geräuschreduzierung, verbunden mit niedrigerem Verbrauch, im Hochleistungsbereich.

Dem exklusiven Rang dieses Spitzenmodells entspricht die angehobene Serienausstattung: elektrische Fensterheber für alle vier Fenster; Ausstiegsleuchten in den Türen; Lenkrad und Schalthebel mit Leder-Bezug; Leichtmetallräder. Die Holzelemente in Wurzelnuß.



Der neue Leichtmetall-Zylinderkopf mit innovativer Vierventil-Technik.


S KC 7972

Die neuen Sportline-Modelle: Professionell. Sportlich. Exklusiv.



So kommt der sportliche Charakter dieser eleganten Coupés pur zur Geltung: Mit professioneller Technik ab Werk erleben Sie die Leistung des gewählten Modells intensiver und direkter. Ein faszinierendes Fahrvergnügen – abgesichert durch die strengen Technik- und Sicherheitsstandards von Mercedes-Benz. Sportlich-exklusive Akzente in Optik und Ausstattung machen die Sportline komplett.

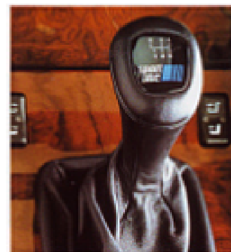


Die neue Sportline-Version steht für alle drei Leistungsvarianten zur Wahl.

Die wesentlichen Fahrwerks-Modifikationen: um 20% straffere Feder- und Dämpfercharakteristik; die Lenkung spricht direkter an. Das um rund 20 mm tiefergelegte Fahrzeug und die Breitreifen auf Leichtmetallfelgen sorgen für ein noch weiter verbessertes Fahrverhalten bei engagierter Fahrweise und verleihen den Sportline-Modellen die dynamische Optik.

Die Sportsitzanlage prägt den exklusiven Charakter des Innenraums: Die Sitze sind ergonomisch auf das sportlichere Fahrverhalten abgestimmt.
Die ausgeprägte Seitenführung gibt sicheren Halt auch bei ambitionierter Fahrweise. Bei voller Bewegungsfreiheit für den Fahrer und alle Mitfahrer. Hochwertige Sitzbezüge im neuen Sportkaro-Dessin (Leder-Ausstattung auf Wunsch), Schalthebel und Lenkrad mit handvernähtem, schwarzem Nappaleder-Bezug (beim 300 CE-24 Serie) runden dieses individuelle Ambiente ab.

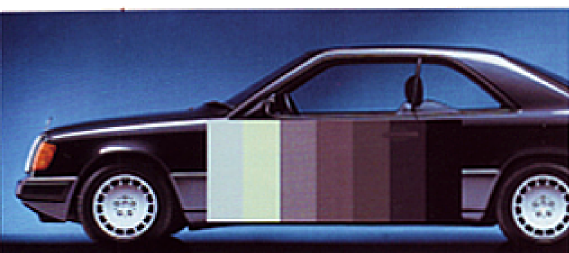




Der Lederschalthebel im Sportline-Design: ein sportlich-elegantes Detail.

Jeder Mercedes ist glänzend geschützt.

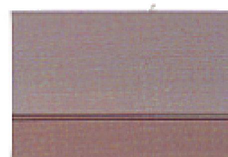
Farbenwahl ist eine sehr persönliche Sache. Deshalb stellt Mercedes-Benz eine breite Palette von 10 Standard- und 14 Metallic-Lackierungen zur Wahl. Lack ist aber auch sichtbarer Korrosionsschutz: Damit die Freude am Fahrzeug auch auf lange Sicht ungetrübt bleibt, ist das Lacksystem eines Mercedes aus mehreren Schichten, stufenweise mit unterschiedlichen Schutzfunktionen, aufgebaut. So setzt der Lack den glänzenden Schlußpunkt für ein ausgefeiltes Korrosionsschutzsystem, das bereits bei der Konstruktion des Automobils beginnt und jedem Mercedes



eine überdurchschnittliche Lebensdauer sichert. Mercedes-Kunden profitieren davon – bis hin zum Wiederverkauf: Die unabhängigen Sachverständigen der Schwacke-Bewertung und der TÜV bestätigen immer wieder die hohe Qualität, die ein Mercedes auch noch nach Jahren hat.



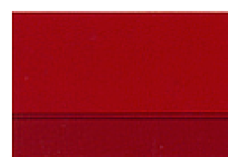
arcticweiß



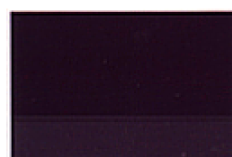
liasgrau



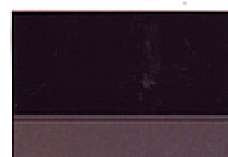
achatgrün



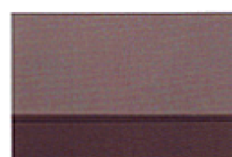
signalrot



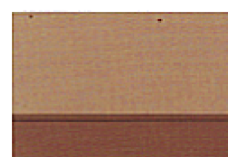
dunkelblau



schwarz



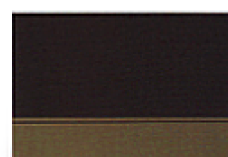
perlmuttgrau (metallic)



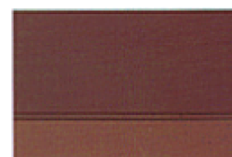
rauchsilber (metallic)



nelkengrün (metallic)



nachtgrün (metallic)



anthrazitgrau (metallic)



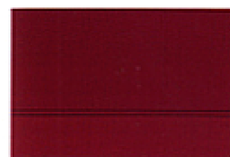
nautikblau (metallic)



hellelfenbein



pueblobeige



barolorot



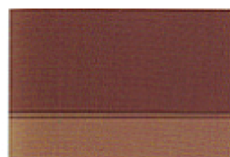
surfblau



astralsilber (metallic)



diamantblau (metallic)



impala (metallic)



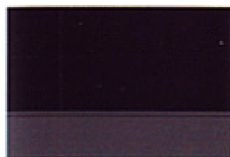
bisonbraun (metallic)



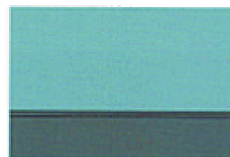
almandinrot (metallic)



pajettrot (metallic)



blauschwarz (metallic)



beryll (metallic)

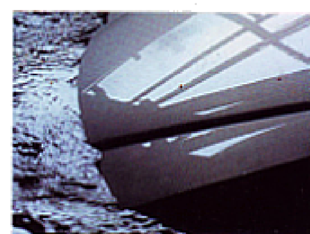
Qualitäts-Sicherung ist Maßarbeit im Detail, die bei Mercedes bereits mit der Grundlagenforschung und Materialauswahl beginnt. Für die ständige Gütekontrolle und Prüfung im Fertigungs-Prozeß setzen wir erfahrene Techniker und Werkmeister ein, die – unterstützt von modernsten, computergesteuerten Hilfsmitteln – die Qualität jedes einzelnen Modells zu verantworten haben. Gründlichkeit, Sorgfalt und eigenständige Qualitätskriterien führen zur bekannten Wertstabilität eines Mercedes.

Stichworte zum umfassenden Korrosionsschutz: Er beginnt schon bei der formalen Gestaltung der Karosserieteile.

Glattflächige Formen, optimale Feuchtigkeitsableitung und Paßgenauigkeit bis auf Bruchteile von Millimetern. Überall da, wo Rostgefahr besteht, werden elektrolytisch verzinkte Stahlbleche verwendet. Eine Vollverzinkung ist nicht unbedingt sinnvoll, da sie das Fahrzeuggewicht – und damit den Verbrauch – unnötig erhöht und Rohstoffe verschwendet. Der glattflächige Fahrzeug-Unterboden ist mit steinschlagfestem PVC beschichtet.

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Die Radläufe sind mit Kunststoffschalen gegen Steinschlag geschützt. Alle Hohlräume der Karosserie werden mit zähem Wachs versiegelt, dessen Verteilung und Dosierung elektronisch überwacht werden. Alle Aggregate, die Nässe, Salz oder Steinschlag ausgesetzt sind, wie z. B. Motor und Getriebe, sind hochwiderstandsfähig lackiert; alle Schweißnähte und Anlageflächen mit speziellen Kunststoffen geschützt. Der Mehrschicht-Lackaufbau beginnt nach der Phosphatierung der Blechoberfläche mit einer kathodischen Elektro-Tauchgrundierung. Das erlaubt den Einsatz von Harzen mit höherer Beständig-



keit und gewährleistet, daß wirklich jede Schweißnaht und jedes Bohrloch erreicht werden.

Darüber hinaus ist jeder Mercedes bereits in der Entwicklung so konstruiert, daß Reparaturen problemlos und kostengünstig ausgeführt werden können.

Das immer wieder aktualisierte Farbprogramm erfragen Sie bitte bei Ihrem Verkäufer.

Der angemessene Sitzkomfort.

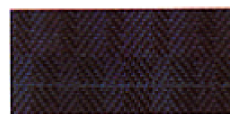
Die neugestalteten Sitze der Coupés bieten jetzt noch mehr Komfort, der besonders auf langen Strecken wohltuend spürbar wird. Durch straffere Federkerne, verbesserte Schaumteile und Lehnenrahmen werden Wirbelsäule und Rückenmuskulatur noch wirkungsvoller entlastet und Verspannungen verhindert. Schwingungen werden jetzt noch wirkungsvoller abgedämpft. Die Vordersitze lassen sich individuell anpassen. Der Fahrersitz ist zusätzlich auch in Sitzhöhe und Sitzkissenneigung verstellbar. Die wertvollen, klimaausgleichenden Bezüge in neuen Dessins



– auch im sportlichen Karostoff – können individuell mit der Außenfarbe kombiniert werden. Darüber hinaus stehen Velours-Stoffe und Weichleder-Bezüge zur Wahl. Alles in allem: in jeder Hinsicht der angemessene Sitzkomfort für Sie.



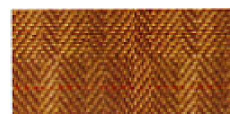
Stoff/schwarz



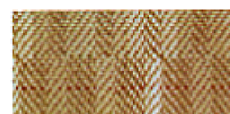
Stoff/blau



Stoff/brasil



Stoff/dattel



Stoff/cremebeige



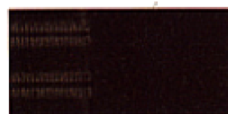
Stoff/piniengrün



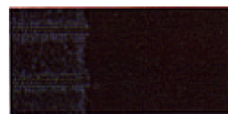
Stoff/mittelrot



Stoff/grau



Velours/anthrazit



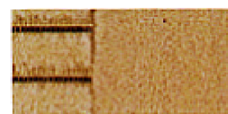
Velours/blau



Velours/brasil



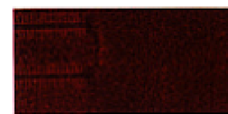
Velours/dattel



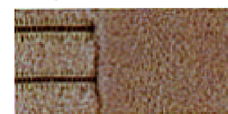
Velours/cremebeige



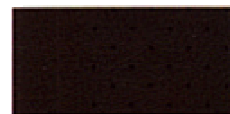
Velours/piniengrün



Velours/mittelrot



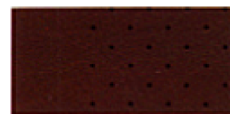
Velours/grau



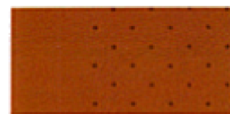
Leder/schwarz



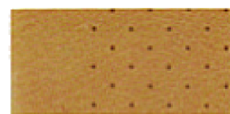
Leder/blau



Leder/brasil



Leder/dattel



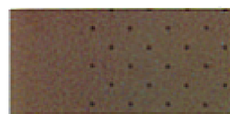
Leder/cremebeige



Leder/piniengrün

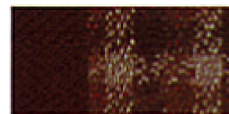


Leder/mittelrot

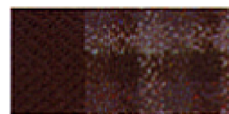


Leder/grau

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.



Karostoff/schwarz



Karostoff/blau



Karostoff/brasil



Die neugestalteten Sitze in der serienmäßigen Stoff-Ausstattung mit neuem Dessin.



Eleganter, atmungsaktiver Velours für die Sitze ist als Sonderausstattung erhältlich.



Sportlich betontes Karo-Dessin auf Wunsch.



Weiches, handverarbeitetes Leder für alle, die ein noch exklusiveres Ambiente wünschen (Sonderausstattung).

Lebensqualität, ganz individuell interpretiert.

Die Entscheidung für ein Coupé dieses Ranges ist Ausdruck einer besonderen Auffassung von Lebensqualität. Selbstverständlich kommt auch das Ausstattungskonzept diesen hohen Ansprüchen entgegen: Bereits serienmäßig erhält jeder Fahrer alles, was er wirklich braucht und nutzt – dazu vieles mehr, was den Aufenthalt in diesen



Automobilen noch angenehmer und sicherer macht. Und mit den Möglichkeiten der Individualausstattung sind den Wünschen und Vorstellungen von Ihrem ganz persönlichen Mercedes – fast – keine Grenzen gesetzt: Gestalten Sie Ihr Coupé so, wie Sie es für sich und Ihre Mitfahrer haben möchten. Hier finden Sie als Anregung einige von vielen attraktiven Beispielen aus dem umfangreichen Sonderausstattungs-Programm.



Eine wegweisende Eigenentwicklung von Mercedes-Benz: die neue 5-Gang-Automatic. Exzellente Kraftübertragung in allen Gängen, weniger Verbrauch und niedrigere Geräuschentwicklung bei hohen Geschwindigkeiten sind die Vorteile. Auf Wunsch im 300 CE-24.



Mit der Klimaanlage sind Sie unabhängig von den Außentemperaturen. Ihr individuelles Wunsch-Klima wird elektronisch konstant geregelt. Die Umluftschaltung ermöglicht eine Reduzierung der Außenluftzufuhr. So schützen Sie sich z. B. vor unangenehmen Gerüchen.



Das elektrische Schiebe-Hebe-Dach, kombiniert mit Wind- und Wasserabweiser, integriert in die Komfort-Schließanlage.



Hi-Fi-Genuß für unterwegs: Sie können unter acht verschiedenen Qualitätssystemen wählen; auch mit CD-Player und elektrischer Diebstahlsicherung.

Mit den Neuheiten des Modelljahres 1990 wurden auch die Sonderausstattungs-Möglichkeiten erweitert:

ASR, die Antriebs-Schlupf-Regelung, ist jetzt auch für alle Sechszylinder-Modelle mit Automatic-Getriebe lieferbar.

Neben der 4-Gang-Automatic mit zwei Wählprogrammen steht jetzt für den neuen 300 CE-24 eine Wandler-5-Gang-Automatic, ebenfalls mit zwei Wählprogrammen, zur Verfügung.

Die Komponenten der Sportline-Version können auch einzeln gewählt oder kombiniert werden: z.B. Sportfahrwerk, kleineres Sportlenkrad, Sportkaro-Dessin für die Sitzanlage.

Die neue Komfort-Schließanlage: Wenn Sie zur Zentralverriegelung, die in den Coupés serienmäßig ist, elektrisch betätigte Fenster und/oder Schiebe-Hebe-Dach kombinieren, schließen sich Fenster und Dach beim Abschließen des Wagens automatisch bei einer bestimmten Schlüsselstellung.

Einige von vielen weiteren Möglichkeiten: Lederlenkrad, Lederschalthebel (beim 300 CE-24 Serie). Klimatisierungs-Automatik; Standheizung; Sitzheizung; Außentemperatur-Anzeige. Versenkbare Fondkopfstützen; Ausstiegsleuchten in den Türen (beim 300 CE-24 Serie); Memory-Speicherung für zwei Sitzpositionen; elektrisch verstellbare Lenksäule; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Einbruch- und Diebstahlwarnanlage; Autotelefon.

Die Dachträgersysteme für Ski, Fahrräder, Boote, Surfbretter sind leicht in den Wasserführungsleisten des Coupé-Dachs zu montieren.

Diese und viele Elemente sind speziell für Mercedes entwickelt und ab Werk perfekt integriert. Sie unterliegen den gleichen Qualitätskriterien und -prüfungen wie das Auto selbst.

Wichtig dabei: Erforderliche Bohrlöcher oder Halterungen werden bereits vor dem Lackierungsvorgang berücksichtigt, sind also von vornherein vor Korrosion geschützt.

Eine ausführliche Übersicht über alle Möglichkeiten der Individualausstattung finden Sie in einem speziellen Katalog.



Für lange Strecken bei gleichbleibendem Tempo: Mit dem Tempomat fahren Sie komfortabel und energiebewußt. Er hält das Tempo konstant, bis Sie wieder bremsen oder beschleunigen.



Die elektrischen Fensterheber: bequemes Öffnen und Schließen der Fenster per Knopfdruck. Mit Kindersicherung für die Fondfenster, Komfort-Schließung und neuer Tieflaufsteuerung: zum vollständigen Öffnen genügt die kurze Betätigung der Schalter über einen definierten Druckpunkt hinaus. (Serienmäßig im 300 CE-24.)

Modellübergreifende Ausstattungsmerkmale
Mercedes-Benz 230 CE/300 CE/300 CE-24

Achsen

Dämpferbein-Vorderachse mit Dreiecks-Querlenkern und Bremsmoment-Abstützung: negativer Lenkrollradius, Raumlenker-Hinterachse mit 5 Lenkern pro Rad; Anfahr- und Bremsmoment-Abstützung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; je ein Drehstab-Stabilisator, vorn zwei Dämpferbeine, hinten zwei Gasdruck-Stoßdämpfer. Auf Wunsch: Niveau-Regulierung an der Hinterachse.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker und Anti-Blockier-System; Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet; Festsattel-Scheibenbremsen hinten; Bremsbelag-Verschleißanzeige für Vorderradbremsen.

Lenkung

Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe mit verformbarem Pralltopf; verformbare Lenksäule; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); Tank über der Hinterachse angeordnet; stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; elastisches Stoßfängersystem aus glasfaserverstärktem Kunststoff vorn und hinten; glattflächige Seitenbeplankung zum Schutz gegen Bagatellbeschädigungen; Längsträgerverkleidung; 2 Türen.

Scheiben

Alle Scheiben aus wärmedämmendem Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbundglas; Seitenscheiben auch im Fond versenkbar; elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage mit zwei beheizten Doppel-Scheibenwaschdüsen; hubgesteuerter Panorama-Scheibenwischer.

Beleuchtung

Scheinwerferanlage mit Halogen-Nebelscheinwerfer; Warnsummer für nicht abgeschaltetes Licht; pneumatische Leuchtweitenregulierung; Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung und zusätzlicher Leseleuchte für Beifahrer; Kofferraumbeleuchtung; Blinksymbol »Sicherheitsgurt anlegen«.

Sitze

Vorn: in Längsrichtung, Sitzhöhe, Sitzkissenneigung und Lehnenneigung individuell einstellbar; Lehnenarretierung durch Unterdruck; zwei Automatik-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit elektrischen Gurtbringern und elektronisch gesteuerten Gurtstraffern. Hinten: Einzelsitzanlage mit klappbarer Armlehne und Ablageschale in der Mitte; zwei Automatik - Dreipunkt - Sicherheitsgurte mit automatischer Gurthöhenanpassung.

Auf Wunsch: Kopfstützen im Fond, vom Fahrersitz aus per Knopfdruck versenkbar.

Heizung/Lüftung

Für rechte und linke Wagenseite getrennt regulierbar; elektronische Innenraum-Temperaturregelung, die im Heizbetrieb jede zwischen 16° und 32°C eingestellte Temperatur weitgehend konstant hält.

Instrumente und Kontrolleuchten

Drehzahlmesser; Öldruckanzeiger; Kontrolleuchten für ABS, den Flüssigkeitsstand von Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel, Scheibenwaschwasser und Kraftstoffreserve; Lampenausfallkontrolle für alle Außenleuchten.

Sonstiges

Bi-Druck-Zentralverriegelung mit Mehrstellenbedienung; Keilzapfentürschlösser; Taschen an den Rücklehnen der Vordersitze; Rückstrahler an den Türstirnseiten; abschließbares Handschuhfach, Handschuhkastendeckel mit Öffnungsdämpfer; abblendbarer Panorama-Innenspiegel; Außenspiegel links und rechts beheizt und von innen verstellbar (rechts elektrisch), drei gepolsterte Sonnenblenden; durch Antippen der Deckelplatte automatisch öffnender Ascher mit Zigarettenanzünder vorn; Feintuft - Velours - Teppichboden vorn und hinten; Kofferraumverkleidung in Dilours; Ablagefach in der Reserveradmulde; Warndreieck; Verbandmaterial.

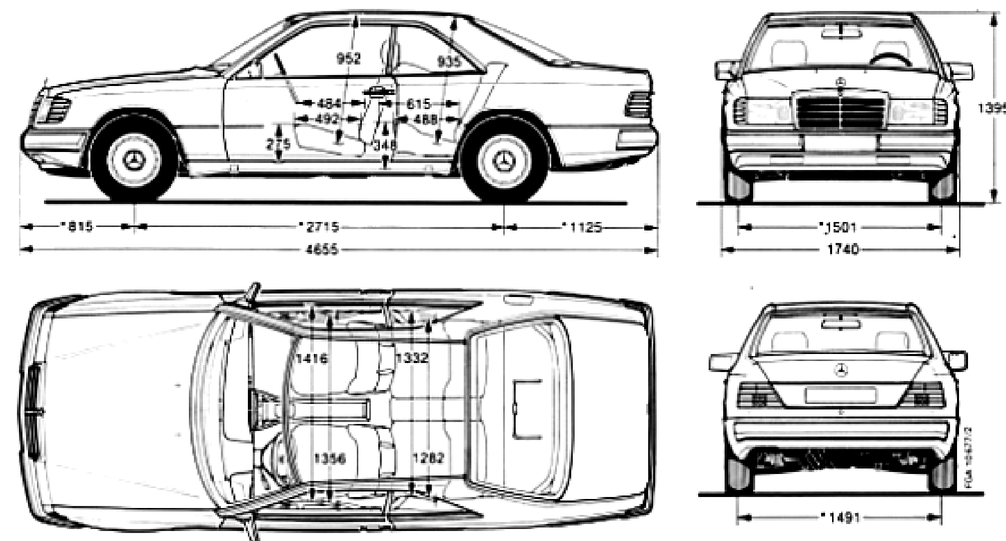
Erweiterte Ausstattung 300 CE-24

Ausstiegsleuchten in den Türen; elektrische Fensterheber vierfach; Lederlenkrad; Lederschalthebel; Wurzelnußholz-Ausstattung; Leichtmetallräder.

Technische Daten und Abmessungen.

	230 CE	*300 CE*	*300 CE-24*
Bohrung/Hub	*95,5/80,2 mm*	*88,5/80,2 mm*	*88,5/80,2 mm*
Lichtmaschine	*14 V/55 A*	*14 V/70 A*	*14 V/70 A*
Batterie	*12 V/62 Ah*	*12 V/62 Ah*	*12 V/62 Ah*
Reifengröße	*195/65 R 15 91 H*	*195/65 VR 15*	*195/65 ZR 15*
Wendekreisdurchmesser	*10,9 m*	*10,9 m*	*10,9 m*
Fahrzeuggewicht, fahrfertig¹)	*1380 kg*	*1420 kg*	*1480 kg*
Zulässiges Gesamtgewicht	*1870 kg*	*1870 kg*	*1930 kg*

¹) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert.



Maße unbelastet.
*Bei Belastung mit 5 Personen à 68 kg.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten.

Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Stand per Redaktionsschluß am 01.03.1990.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim MKP 6708 · 0403 · 00-01/0690 Printed in Federal Republic of Germany / Imprimé en République fédérale d'Allemagne